

Proyecto

DE LOS EXPRESS LANES DE LA I-15



VISIÓN GENERAL DEL PROYECTO

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés) y sus socios del proyecto, California Department of Transportation (Caltrans) y Federal Highway Administration (FHWA) están invirtiendo \$ 471 millones para mejorar la I-15 entre Cajalco Road y State Route 60 (SR-60). El proyecto agrega dos carriles expresos de peaje en cada dirección a lo largo de la I-15 entre Cajalco Road y el intercambio I-15 / SR-60 cerca de la línea del Condado de Riverside e incluye ensanches de puentes y paredes de sonido adicionales. Mediante el compromiso continuo de la RCTC de proporcionar soluciones innovadoras y sostenibles, este proyecto permite a los conductores ingresar y salir de los carriles de peaje en múltiples ubicaciones a lo largo del corredor del proyecto, incluye métodos de construcción progresista y protege el movimiento de la vida silvestre dentro del río Santa Ana.



BENEFICIOS DEL PROYECTO

- ✓ Mejora la movilidad actual y futura a lo largo del Corredor de la I-15
- ✓ Reducir la congestión y mejorar las operaciones de tráfico
- ✓ Ofrecer una opción de viaje que ahorra tiempo y cuenta con múltiples puntos de entrada/salida
- ✓ Ampliación de la red de carriles exprés de peaje
- ✓ Aumentar la fiabilidad de los tiempos de viaje

CRONOGRAMA DEL PROYECTO

RCTC está procediendo con un proceso de diseño y construcción para agilizar la ejecución del Proyecto y minimizar los costos de construcción.

Adjudicación de Contrato de	Abril 2017
Diseño y Construcción	
La construcción comienza	2018
Los Express Lanes serán abiertas a los motoristas	2020

Rev. 12/01/17



www.i15project.info



(844) 415-9777



15ExpressLanes



I-15expresslanesinfo@rctc.org

Manténgase en Contacto

