



I-15 EXPRESS LANES PROJECT

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

1. What is the I-15 Express Lanes Project?

The Riverside County Transportation Commission (RCTC) is adding two express lanes in each direction on I-15 between Cajalco Road and State Route 60 (SR-60). Additional project elements include the construction of a series of soundwalls along the project corridor as well as bridge widenings to accommodate the new tolled express lanes. All proposed improvements are to be constructed within the Caltrans right-of-way, with the majority of the improvements occurring within the existing I-15 median. RCTC is proceeding with a design-build delivery process to expedite completion of the project, minimize rising construction costs, and take advantage of the existing 91 Express Lanes Project experience.

2. Why is the project needed?

Future traffic and growth forecasts indicate that traffic volumes will continue to increase along the corridor thus reducing mobility along I-15 and increasing the lack of travel time reliability. Federal and State funds are not sufficient to provide needed congestion relief, therefore tolled express lanes are the most feasible and cost-effective solution.

3. What are the benefits of constructing tolled express lanes on Interstate 15 (I-15) in Riverside County?

- The express lanes offer drivers a choice for congestion-free, reliable travel within the corridor
- Every vehicle that uses the express lane is one less vehicle in the general purpose lanes which results in improved travel times and less congestion for all lanes
- By reducing congestion and idling of vehicles, there is an air quality benefit for all
- Express lanes will provide users of express bus service along the I-15 corridor reliable travel times by using the congestion-free express lanes
- Carpoolers with three or more passengers will have access to the express lanes at a reduced toll

4. How do express lanes work?

Vehicles use the express lanes by paying a toll through the use of a transponder. Drivers must first purchase a transponder and create a user account. Then, each time the driver uses the express lane the account will be charged. The amount charged for use of the express lane will vary by the time of day and day of week. This type of dynamic pricing will maintain free-flowing conditions on the express lanes. The I-15 Express Lanes Project will feature numerous opportunities to enter and exit both north and south along the I-15 Express Lanes project corridor.



www.i15project.info



15ExpressLanes





I-15 EXPRESS LANES PROJECT

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

5. Will there be incentives for drivers who already carpool to use the express lanes?

Yes, vehicles with three or more occupants will be able to use the express lanes for a reduced toll. Carpoolers will also be required to have an active FasTrak account and use a transponder on the I-15 Express Lanes.

6. Will there be a direct connection from the I-15 Express Lanes to the new 91 Express Lanes?

There will be a direct connection to southbound I-15 Express Lanes from the 91 Express Lane and a direct connection from northbound I-15 Express Lanes to the westbound 91 Express Lane, however, a direct connection to and from northbound I-15 Express Lanes are planned in the future.

7. How will the I-15 Express Lanes construction be funded?

Tolls charged to I-15 express lane users will pay for a significant portion of the initial construction and all of the ongoing maintenance and operation of the express lanes. Local and federal funds will also be used to pay for a portion of the initial construction including Riverside County's voter-approved Measure A transportation sales tax program.

8. How will the toll revenue be used?

Toll revenues will be used to operate and maintain the express lanes, repay a portion of the construction costs and pay back the bonds used to finance the project. Any additional revenue will be used for future transportation improvements including freeway, interchanges, and transit enhancements within the I-15 corridor.

9. Will this project require the acquisition of any residential or local business property?

The construction of the new I-15 Express Lanes does not require permanent acquisition of any residential or local business property, and the project is designed to be primarily built in the existing median of the I-15 freeway.

10. When will the I-15 Express Lanes open?

Construction is expected to start in 2018, after construction is complete on the SR-91 Corridor Improvement Project, with the new I-15 Express Lanes opening in 2020.

11. Who can I contact for more information about the I-15 Express Lanes Project?

For more information, send an email to I-15expresslanesinfo@rctc.org or visit the project website at www.i15project.info. You may also call the project helpline at (844) 415-9777.



PROYECTO DE LOS EXPRESS LANES DE LA AUTOPISTA I-15

PREGUNTAS FRECUENTES

1. ¿Qué es el Proyecto de los Express Lanes en la I-15?

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés) agregará dos carriles Express Lanes en cada dirección en la Autopista I-15 entre Cajalco Road y la Ruta Estatal 60 (SR-60). Algunos elementos adicionales del proyecto incluyen la construcción de una serie de barreras acústicas a lo largo del corredor del proyecto, así como ensanchamientos a los puentes para dar cabida a los nuevos Express Lanes con peaje. Todas las mejoras propuestas se construirán dentro del derecho de vía de Caltrans, y la mayoría de las mejoras se producirán dentro de la mediana existente de la I-15. RCTC está procediendo con un proceso de diseño y construcción para acelerar la finalización del proyecto, minimizar los costos de construcción y aprovechar la experiencia del proyecto existente de los Express Lanes de la Autopista 91.

2. ¿Por qué es necesario el proyecto?

Los pronósticos de crecimiento y tráfico indican que los volúmenes de tráfico continuarán aumentando a lo largo del corredor, reduciendo de este modo la movilidad a lo largo de la I-15 y disminuyendo la fiabilidad de los tiempos de viaje. Los fondos federales y estatales no son suficientes para proporcionar el alivio necesario para la congestión vehicular; por lo tanto, los carriles de peaje son la solución más viable y rentable.

3. ¿Cuáles son los beneficios de la construcción de carriles Express Lanes de peaje en la Interestatal 15 (I-15) en el Condado de Riverside?

- Los Express Lanes ofrecen a los conductores una opción confiable para evitar la congestión vehicular dentro del corredor
- Todo vehículo que utiliza un Express Lane es un vehículo menos en los carriles de propósito general, lo que contribuye a la mejora de los tiempos de viaje y la reducción de la congestión vehicular para todos los carriles
- Al reducir la congestión y los vehículos parados en el tráfico, hay un beneficio para la calidad del aire para todos
- Los Express Lanes proporcionarán a los usuarios del servicio de autobús exprés a lo largo del corredor de la I-15 tiempos de viaje confiables mediante el uso de los Express Lanes sin congestión vehicular
- Los vehículos de uso compartido con tres o más pasajeros tendrán acceso a los Express Lanes con un peaje reducido

4. ¿Cómo funcionan los Express Lanes?

Los vehículos utilizan los Express Lanes pagando un peaje utilizando un transpondedor. Los conductores deben adquirir primero un transpondedor y crear una cuenta de usuario. Luego, cada vez que un conductor utiliza los Express Lanes se carga la cuenta. El cargo por utilizar los Express Lanes variará según la hora y el día de la semana. Este tipo de precios dinámicos va a mantener las condiciones de flujo vehicular en los Express Lanes. El Proyecto de los Express Lanes de la I-15 incluirá varios puntos de entrada y salida en ambas direcciones a lo largo del corredor del Proyecto de los Express Lanes de la I-15.



www.i15project.info



15ExpressLanes





PROYECTO DE LOS EXPRESS LANES DE LA AUTOPISTA I-15

PREGUNTAS FRECUENTES

5. ¿Habrá incentivos para los conductores que ya viajan en vehículos compartidos para usar los Express Lanes?

Sí, los vehículos con tres o más ocupantes podrán usar los Express Lanes pagando un peaje reducido. Las personas que viajan en vehículos compartidos deben tener una cuenta activa de FasTrak y deberán contar con un transpondedor para utilizar los Express Lanes en la I-15. Yes, vehicles with three or more occupants will be able to use the express lanes for a reduced toll. Carpoolers will also be required to have an active FasTrak account and use a transponder on the I-15 Express Lanes.

6. ¿Habrá una conexión directa de los Express Lanes de la I-15 a los nuevos Express Lanes de la Autopista 91?

Habrá una conexión directa a los Express Lanes de la I-15 en dirección sur desde los Express Lanes de la Autopista 91, así como una conexión directa de los Express Lanes de la I-15 en dirección norte a los Express Lanes de la Autopista 91 en dirección oeste; no obstante, una conexión directa desde y hacia los Express Lanes de la I-15 en dirección norte se prevé en el futuro.

7. ¿Cómo se financiará la construcción de los Express Lanes de la I-15?

Los peajes cobrados a los usuarios de los Express Lanes de la I-15 se utilizarán para pagar por una parte significativa de la construcción inicial y todo el mantenimiento y la operación de los Express Lanes. Fondos locales y federales también serán utilizados para pagar una parte de la construcción inicial, incluyendo el programa de impuestos sobre las ventas de la Medida A aprobada por los votantes del Condado de Riverside.

8. ¿Cómo se utilizarán los ingresos de los peajes?

Los ingresos de peaje serán utilizados para operar y mantener los Express Lanes, pagar una parte de los costos de construcción y pagar los bonos utilizados para financiar el proyecto. Cualquier ingreso adicional se utilizará para llevar a cabo mejoras de transporte futuras, incluyendo autopistas, cruces, y mejoras de tránsito dentro del corredor de la I-15.

9. ¿Este proyecto requerirá la adquisición de cualquier propiedad residencial o negocio local?

La construcción de los nuevos Express Lanes de la I-15 no requiere la adquisición permanente de cualquier propiedad residencial o de negocios locales, y el proyecto está diseñado para ser construido sobre todo en la mediana actual de la Autopista I-15.

10. ¿Cuándo se abrirán los Express Lanes de la I-15?

Se espera que la construcción comience en 2018, después de la finalización de la construcción del Proyecto de Mejoras del Corredor de la SR-91. Se espera que los Express Lanes de la I-15 sean inaugurados en 2020.

11. ¿A quién puedo contactar para solicitar más información sobre el Proyecto de los Express Lanes de la I-15?

Para más información, envíe un correo electrónico a I-15expresslanesinfo@rctc.org o visite el sitio web del proyecto en www.i15project.info. También puede llamar a la línea de ayuda del proyecto al (844) 415-9777.