



PROYECTO DE LOS EXPRESS LANES DE LA AUTOPISTA I-15

PREGUNTAS FRECUENTES

1. ¿Qué es el Proyecto de los Express Lanes en la I-15?

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés) agregará dos carriles Express Lanes en cada dirección en la Autopista I-15 entre Cajalco Road y la Ruta Estatal 60 (SR-60). Algunos elementos adicionales del proyecto incluyen la construcción de una serie de barreras acústicas a lo largo del corredor del proyecto, así como ensanchamientos a los puentes para dar cabida a los nuevos Express Lanes con peaje. Todas las mejoras propuestas se construirán dentro del derecho de vía de Caltrans, y la mayoría de las mejoras se producirán dentro de la mediana existente de la I-15. RCTC está procediendo con un proceso de diseño y construcción para acelerar la finalización del proyecto, minimizar los costos de construcción y aprovechar la experiencia del proyecto existente de los Express Lanes de la Autopista 91.

2. ¿Por qué es necesario el proyecto?

Los pronósticos de crecimiento y tráfico indican que los volúmenes de tráfico continuarán aumentando a lo largo del corredor, reduciendo de este modo la movilidad a lo largo de la I-15 y disminuyendo la fiabilidad de los tiempos de viaje. Los fondos federales y estatales no son suficientes para proporcionar el alivio necesario para la congestión vehicular; por lo tanto, los carriles de peaje son la solución más viable y rentable.

3. ¿Cuáles son los beneficios de la construcción de carriles Express Lanes de peaje en la Interestatal 15 (I-15) en el Condado de Riverside?

- Los Express Lanes ofrecen a los conductores una opción confiable para evitar la congestión vehicular dentro del corredor
- Todo vehículo que utiliza un Express Lane es un vehículo menos en los carriles de propósito general, lo que contribuye a la mejora de los tiempos de viaje y la reducción de la congestión vehicular para todos los carriles
- Al reducir la congestión y los vehículos parados en el tráfico, hay un beneficio para la calidad del aire para todos
- Los Express Lanes proporcionarán a los usuarios del servicio de autobús exprés a lo largo del corredor de la I-15 tiempos de viaje confiables mediante el uso de los Express Lanes sin congestión vehicular
- Los vehículos de uso compartido con tres o más pasajeros tendrán acceso a los Express Lanes con un peaje reducido

4. ¿Cómo funcionan los Express Lanes?

Los vehículos utilizan los Express Lanes pagando un peaje utilizando un transpondedor. Los conductores deben adquirir primero un transpondedor y crear una cuenta de usuario. Luego, cada vez que un conductor utiliza los Express Lanes se carga la cuenta. El cargo por utilizar los Express Lanes variará según la hora y el día de la semana. Este tipo de precios dinámicos va a mantener las condiciones de flujo vehicular en los Express Lanes. El Proyecto de los Express Lanes de la I-15 incluirá varios puntos de entrada y salida en ambas direcciones a lo largo del corredor del Proyecto de los Express Lanes de la I-15.





PROYECTO DE LOS EXPRESS LANES DE LA AUTOPISTA I-15

PREGUNTAS FRECUENTES

5. ¿Habrá incentivos para los conductores que ya viajan en vehículos compartidos para usar los Express Lanes?

Sí, los vehículos con tres o más ocupantes podrán usar los Express Lanes pagando un peaje reducido. Las personas que viajan en vehículos compartidos deben tener una cuenta activa de FasTrak y deberán contar con un transpondedor para utilizar los Express Lanes en la I-15. Yes, vehicles with three or more occupants will be able to use the express lanes for a reduced toll. Carpoolers will also be required to have an active FasTrak account and use a transponder on the I-15 Express Lanes.

6. ¿Habrá una conexión directa de los Express Lanes de la I-15 a los nuevos Express Lanes de la Autopista 91?

Habrá una conexión directa a los Express Lanes de la I-15 en dirección sur desde los Express Lanes de la Autopista 91, así como una conexión directa de los Express Lanes de la I-15 en dirección norte a los Express Lanes de la Autopista 91 en dirección oeste; no obstante, una conexión directa desde y hacia los Express Lanes de la I-15 en dirección norte se prevé en el futuro.

7. ¿Cómo se financiará la construcción de los Express Lanes de la I-15?

Los peajes cobrados a los usuarios de los Express Lanes de la I-15 se utilizarán para pagar por una parte significativa de la construcción inicial y todo el mantenimiento y la operación de los Express Lanes. Fondos locales y federales también serán utilizados para pagar una parte de la construcción inicial, incluyendo el programa de impuestos sobre las ventas de la Medida A aprobada por los votantes del Condado de Riverside.

8. ¿Cómo se utilizarán los ingresos de los peajes?

Los ingresos de peaje serán utilizados para operar y mantener los Express Lanes, pagar una parte de los costos de construcción y pagar los bonos utilizados para financiar el proyecto. Cualquier ingreso adicional se utilizará para llevar a cabo mejoras de transporte futuras, incluyendo autopistas, cruces, y mejoras de tránsito dentro del corredor de la I-15.

9. ¿Este proyecto requerirá la adquisición de cualquier propiedad residencial o negocio local?

La construcción de los nuevos Express Lanes de la I-15 no requiere la adquisición permanente de cualquier propiedad residencial o de negocios locales, y el proyecto está diseñado para ser construido sobre todo en la mediana actual de la Autopista I-15.

10. ¿Cuándo se abrirán los Express Lanes de la I-15?

Se espera que la construcción comience en 2018, después de la finalización de la construcción del Proyecto de Mejoras del Corredor de la SR-91. Se espera que los Express Lanes de la I-15 sean inaugurados en 2020.

11. ¿A quién puedo contactar para solicitar más información sobre el Proyecto de los Express Lanes de la I-15?

Para más información, envíe un correo electrónico a I-15expresslanesinfo@rctc.org o visite el sitio web del proyecto en www.i15project.info. También puede llamar a la línea de ayuda del proyecto al (844) 415-9777.